

SOTEFJORDENS SEGELSÄLLSKAP
FJORDVINDEN-

NUMMER 1 - 2011



Hej alla SFS:are

I år kommer tidningen några månader senare. Orsaken till detta är att SFS styrelse beslutade att vara med i Svenska seglarförbundets satsning på en ny ungdomsbåt, RS Feva. Båten finansieras till 50 % av Svenska Seglarförbundet och resterande del får klubben betala.

SFS del beslutade styrelsen att försöka få ekonomisk hjälp med via sponsring. SFS har tidigare inte försökt få sponsring till verksamheten men våra grannklubbar BJK i Grebbestad och LSSG i Lysekil har med framgång lyckats med det till samma satsning. Så varför skulle inte vi kunna?

Sagt och gjort, vi har tagit fram ett sponsorpaket med olika alternativ med bidrag på mellan 4000 kr till 8000 kr. Vi har erbjudit reklam på båtar, i denna tidning, på hemsida, tillgång till klubbhus och båtar. Våra erbjudanden har mottagits positivt och vi har fått sponsorer så vi klarat att skaffa 2 stycken RS Feva. Våra sponsorer finns representerade i denna tidning.

Tidigare i våras hade vi en Fevaträning tillsammans med BJK och LSSG. Västkustens seglarförbunds seglarcoach höll i träningen. Ett lyckat arrangemang som möjliggjorts tack vare den sponsring som vi fått.

Nu pågår träning i bl.a. RS Feva med ett drygt 10-tal ungdomar.

Ett stort tack till våra sponsorer som möjliggjort denna satsning!

Klubbhuset tillbyggdes förra året och det är i stort klart exteriört men invändigt finns en hel del att göra med målning, el och inred-



ning. Där behövs mycket hjälp. Den kärntrupp som håller igång SFS med båtar och underhåll är inte så stor. Känner du för att göra en insats för klubben så hör av dig. Tillsammans kan vi utveckla och göra SFS ännu bättre.

Vår jolleregatta Sotepokalen är i år flyttad från början av juni till lördagen den 2 juli. Boka den tiden och kom och titta på de klasser som deltar och vill du hjälpa till som funktionär hör av dig till Britt på vårt kansli.

Kom till SFS!

Kan du inte segla så lär vi dig!!!

Seglar du? Delta då i våra seglingar!!!

Hat sö pent, vinn e fri

Conny Stensson

Ordförande

Omslagsbild: RS-Feva ungdomar på läger i Hunnebostrand

Foto: Jerker Norlander www.batbilden.se

Aktivitetsplan verksamhetsåret 2011

April

- 3 Arbetsdag
7 Start Träningskvällar
9 Arbetsdag
22 Arbetsdag

Maj

- 1 Prova på dag/Öppet hus i klubben
6 Start Skolsegling
7-8 Feva/Kappseglingsclinic
11 Start Vårseglarskola
-Vårseglarskola och träning 1 dag/vecka

Juni

- 27 Sommarseglarskolan startar
29 Poängsegling startar
-Vårseglarskola, träning 1 dag/vecka

Juli

- Sommarseglarskola vardagar hela juli månad
2 Sotepokalen Liros Cup
2 Klubbkväll
6 Poängsegling
13 Poängsegling
20 Poängsegling
27 Poängsegling

Augusti

- 3 Avslutning Poängsegling
5 Avslutning Sommarseglarskolan
24 Höstsegling startar
-Höstseglarskola och träning 1 dag/vecka

September

- 3-4 Höstläger jollar
10-11 Söo & Grötö Race, klubbsegling jollar
24 Hummer-Racet Matchrace 606 & 2-Krona
-Höstseglarskola och träning 1 dag/vecka

Oktober, November, December

- Utbildning och temakvällar för ungdomar och vuxna

Sotepokalen flyttar



Datum: 2 Juli

Se separat artikel på sidan 11

Hummer-Racet 24 Sep



Matchrace-Cup

För alla åldrar och nivåer. Lottning av lag, en nybörjare och en lite mer vana seglare i varje lag

För mer information och anmälan till aktiviteter se hemsidan eller ring kansliet

Ungdomsstyrelsen rapporterar



Tjenare alla ungdomsseglare
Efter en alldeles för lång och kall vinter har vi under våren tränat med våra nya sportiga Fevor och övriga båtar.

Vi har haft träningar varje onsdag och fortsätter med detta fram till sommarseglarskolan tar över vecka 26.

Mycket tid läggs på vattnet men träningen innehåller även teoretiska moment.

Vi har även haft gemensamma seglingar med grannkommunernas träningsgrupper i form av två läger och planerar att delta på varandras tävlingar under sommarn.

Tränare under våren har varit Peter Leisborn och Olivia Gerrbo, samt Ellinor Björkman, sailcoach från Väst kustens Seglarförbund VKSF.

Poängseglingarna fortsätter vi med som vanligt under 6 veckor i anslutning till sommarseglarskolan.

Tävlingen är öppen för alla seglare, framförallt er som är nyfikna på kappsegling och vill se hur det fungerar. Datumen finns i aktivitetsplanen på sidan två.

Vi vill även rikta ett stort grattis till Melissa Persson som blev totalsegare i 2010 års serie.

Ungdomssektionen

Resultat Poängsegling | Topp 3

Plats	Namn	Poäng
1	Melissa Persson	12
2	Elin Krokström	13
3	Maja Stensson	15

Seglarskola hela säsongen



SEGLAR SKOLA

SFS erbjuder seglarskola för barn, ungdomar och vuxna hela säsongen med jollar och kölbåtar.

Vår seglarskola certifierad av Svenska Seglarförbundet, vilket garanterar hög kvalitet och utbildade instruktörer.

Utbildningsgaranti: Vid mycket dåligt väder under en kursvecka och utbildningstiden på vattnet inte räcker till, försöker klubben i mån av plats under resterande kurser erbjuda våra elever en alternativ vecka/dagar.

Kursupplägg: SFS erbjuder under sommarn veckokurser i Optimist, 2-krona och 606 (kölbåt).

Kurserna är uppdelade i tre olika steg, Nybörjare, Fortsättning och Kappsegling. Dessa genomförs vecka 26-32, måndag till fredag. Totalt 30 timmars kurs tid.

Vår och höst genomförs seglarskolan under vardagkvällar och helger.

För mer information om tider, priser, anmälan mm. besök vår hemsida:

www.sfss.se eller ring kansliet på telefon: 0523-50443



Segling på schemat för Hunneboskolan



Under 2010 och 2011 har Hunnebostrands skola och SFS haft ett samarbetsprojekt. Tack vare pengar ifrån SISU har det varit möjligt för nuvarande elever i årskurs sex få prova på att lära sig lite om segling.

Vi tjuvstartade lite under våren 2010 för att se hur upplägget skulle kunna se ut. När pengarna sedan var beviljade så kunde vi köra fullt ut.

Detta innebar att klassen skulle få 10 tillfällen till att lära sig seglingens grundregler. Vi har under hösten avverkat 5 av dem och återstående 5 ska göras nu under våren.

Från skolans sida ser vi många fördelar och möjligheter med detta samarbete. Dels handlar segling mycket om att kunna samarbeta med varandra, vilket vi vill att våra elever ska ha med sig. Dels får de lära sig tyda väder, vindar, sjögång och lära sig sjö- och

båtvett.

Från klubbens sida önskar vi öppna upp ögonen i närområdet för segling.

Många barn och ungdomar vet inte ens om att SFS finns, dessutom har man många gånger förutfattade meningar om att segling är tråkigt och inte speciellt häftigt. En del kanske till och med tycker att det är lite för läskigt för att man skulle vilja prova på att segla.

Våra fantastiska instruktörer, som har bemött eleverna utifrån vars och ens förutsättningar, har lyckats skapa en nyfikenhet och lust att vilja fortsätta segla.

Vid starten var det elever som var tveksamma, en del rent av negativa, när de fick höra att vi skulle lära oss segla. Några tyckte dock att det skulle bli kul och spännande. Allteftersom tiden gick förändrades inställningen också bland dem som protesterade mest.

- Ett lyckat koncept för att locka nya ungdomar

Alla blev säkrare och tryggare med både sig själva och hanteringen av båten.

Idag tycker de flesta det har varit riktigt kul

och när klassen **”-Jag har lärt mig skota, säger Viktor. Amanda håller med och lägger till att hon även lärt sig**

med ett gemensamt ord skulle beskriva seglingskursen så blev det ”RO-LIGT”!

”Jag har lärt mig mycket”, säger Oscar stolt.

”Både att styra och göra jipp och slag”

”Jag har lärt mig att skota”, säger Viktor.

Amanda håller med och lägger till att hon även har lärt sig vad höger och vänster heter

på båten.

Vi hoppas att vi kan fortsätta detta projekt för det har lärt oss mycket. Grunden är

nu lagd och vi öns-

kar att våra nya seg-

lingsugna barn och

ungdomar ska öka

aktiviteten i klubben,

och så småningom

eventuellt bli nya instruktörer

en.

Anette Sjögren



Kungshamn Lysekil Henån

0523 37 000

Norra Bohuslän satsar på nya ungdomsbåten RS-Feva



Under våren levererade Båths i Göteborg två nya Fevor till SFS som framförallt kommer användas som en utvecklingsjolle efter optimisten. Detta är ett resultat av det gemensamma arbetet som gjorts mellan klubbarna i norra Bohuslän och Västkustens Seglarförbund.

Sedan ett par år tillbaka träffas alla aktiva klubbar från Strömstad i norr till Lysekil i söder vid ett antal tillfällen under och efter säsong för att diskutera och gemensamt styra våran ungdomsegling åt samma håll. Tillsammans har vi nu bestämt oss för att satsa på RS-Feva som gemsam båttyp. Hitills har LSSG (Lysekil) och BJK (Grebbe-stad) köpt in ett antal båtar. Förhoppningen är att ytterligare några klubbar skall hoppa på tåget inom kort när vi nu även har båtar i Hunnebostrand.

Med fler båtar kan vi lättare skapa ge-

mensamma träningar, läger och tävlingar. Koordineringen sker med hjälp av våra träffar och sailcoachen på Västkustens Seglarförbund.

Vad är en RS Feva?

Fevan är en modern tvåmansjolle konstruerad av Paul Handley 2002 i England där den fortfarande tillverkas av RS Sail.

Jollen är 3,64 meter lång och 1,42 meter bred. Skrovet är på 63 kilo i polyester och därmed väldigt stryktåligt. Storseglet finns i två varianter där tävlingsvarianten är i dacron och 6,5m² stort. Focken är 2,1 m² och gennakern är på 7 m².

RS Feva är den snabbast växande tvåmansjollen i världen: omkring 4 200 båtar är byggda och utspridda över 25 länder, klassen är störst i Storbritannien.

Forts. på nästa sida

-Presentation av SFS nya tvåmansjolle



-Båten är rekommenderad av Svenska Seglarförbundet och klassen har SM status både i senior och juniorklass.

Fevan i Sverige

-Den är snabb och jätterolig. Så motiverar John Glimåker sitt val av båt. Den 14-åriga vinnaren av Riksrankingen 2010 har ett förflutet i Optimisten och RS Tera bakom sig:
– Men jag tyckte att det var tråkigt att segla själv.

John berättar om det coola VM:et med 130 deltagare i Frankrike i fjol och hur lätt det är med Fevan att komma upp i planing. Själv har han säkerligen seglat i minst 15 knop. John delar sin begeistring med tusentals barn världen över.

Till Sverige kom RS Feva 2005 och har sedan dess vuxit till ett 120-tal båtar varav 36 deltog på förra årets SM.

– Vårt främsta budskap är att det är en

väldigt rolig och lärorik båt. Man lär sig grunderna i tvåmanssegling och jollen är en utmärkt instegsklass till de mer avancerade båttyperna, berättar Anki Dellnäs, RS Feva Förbundets ordförande.

Fevans besättning brukar vara en juniorbesättning men framför allt i England är det vanligt med två generationer i båten till exempel en förälder som seglar med sitt barn.

De yngsta som seglar RS Feva i Sverige är kring åtta år, men har då en äldre seglare med sig. De flesta ligger i åldersspannet 13-17 år.

I Sverige finns en koncentration av Fevaseglare på Västkusten men även i Norrland och i Skåne finns en del aktiva Fevaseglare. I Stockholmsområdet och på

Forts. på nästa sida

Presentation av SFS nya tvåmansjolle, fortsättning

-ostkusten har Fevan dock inte lyckats etablera sig än men, enligt Anki Dellnäs, arbetar man inom förbundet för att öka spridningen, bland annat genom att låta de tävlingar som ingår i rankingen vara utspridda i olika delar av landet.

Det händer mycket för RS Fevaseglare i Sverige. En nationell ranking bestående av sex tävlingar belönar inte bara bra placeringar utan även deltagandet.

VM seglas numera varje år. Ett av de hittills tre VM har seglats i Gottskär. Tre besättningar tog sig till Italien ifjol för att segla lag-EM. Det räckte till en 5:e plats.

Egenskaper

I lätta vindar upplevs den som stabil, lättseglad och passar utmärkt för nybörjare.

I mellanvindar är den fortfarande lättseglad men kräver då lite mer av sina seglare och den skjuter nu fart och planar ganska fort.

I hårdvind är den hur kul som helst! Visst kommer ni att välta ibland men känslan av att kunna plana i över 15 knop är grym. Med kroppen hängandes ut bara några cm från vattenytan är det en känsla som slår det mesta. Skulle man välta så är det bara att välta upp den och segla vidare då allt vatten rinner ut av sig själv.



För att ligga i absoluta toppen på kappseglingar så bör man tillsammans väga ca 90-120 kg men för att ha kul i båten är intervallet större ca 80-150 kg.

Gennaker, är inte det svårt?

Att segla gennaker med en Feva är lätt. Genom en snillrik konstruktion hissar man enkelt genom att dra i en tamp som också ser till att trycka ut peket. Och lika enkelt tar man ner genom att dra i en annan tamp och peket följer med in. Hur enkelt som helst.

Peter Johansson

Specifikationer

Längd:	3,64 meter
Bredd:	1,42 meter
Vikt:	63 kilo
Storsegel:	6,5 m ²
Fock:	2,1 m ²
Gennaker:	7 m ²
Pris:	53 000 SEK

Inbjudan till Sotepokalen 2 Juli 2011

Kappsegling & Klubbkväll



Kappsegling & Klubbkväll Lördag 2 Juli

Välkommen att segla och delta i Sotepokalen lördag den 2 juli. Tävligen ingår i Liros Cup för klasserna Optimist A, B och C, Zoom 8 och RS Feva. Inbjuden klass är Laser, Laser Ra, E-jolle samt 2-Krona. Vi seglar på bana kryss/läns, totalt fem korta delseglingar.

Efter avslutad tävling försätter dagen med klubbkväll för alla medlemmar. Förhoppningsvis med grillning/skaldjur i strålände sommarväder på vårt bryggdäck.

Vi behöver funktionärer och det finns alltid något du kan hjälpa till med!
Mer info om tider och anmälan kommer på hemsidan: www.sfss.se eller kontakta kansliet: 0523-50443

Sverige runt med kajak



Vi har i tidigare nummer av Fjordvinden kunnat följa Bengt Carlssons uppladdning inför sin maratonpaddling runt Sverige. Sommaren 2010 genomförde han sin resa från Strömstad till Haparanda. Här följer en kort resumé

Beskriv den planerade ruten?

I planeringen inför paddlingen hade jag beräknat sträckan till ca 2260km, vilket innebär att jag skulle gena över större havsvikar som Laholmsbukten, Skälderviken, Gävlebukten och ett flertal andra breda havsvikar på ostkusten.

Laholmsbukten 22km i öppet vatten gick bra men efter att kapsejsat tre gånger vi

rundningen av Kullen efter ha paddlat över Skälderviken blev jag betydligt försiktigare och höll mig närmare land än jag tänkt från början.

Vid ankomsten till Haparanda hade jag paddlat ca 2550km.

Har din tidsplan att paddla x antal kilometer om dagen stämt mot planeringen?

Ursprungsplanen var att paddla ca 46km om dagen vilket skulle bli 49 paddlingsdagar. Jag hade räknat med ca 11 rast, turist eller inblåsningsdagar således totalt 60 dagar.

Forts. på nästa sida

-En tuff resa på 74 dagar

-Jag hade från början planerat att ha två raster och ca 8 timmars paddling per dag. Omedelbart insåg jag att det tog alldeles för lång tid att hitta rastplats samt gå i och ur kajaken. Grundrutinen blev att göra ett morgonpass på 4-5 timmar och ett eftermiddagspass på 3-4 timmar. Många gånger blev bara morgonpass på grund av sjöbris -en var för hård på eftermiddagen. Totalt blev det 74 dagar varav 66 paddeldagar. Maximal paddlingssträcka för en dag var 63km och för ett morgonpass 50km. Minsta paddelsträcka var 3,5km sedan fick jag avbryta när vinden blev för hård.

Några förändringar under resan?

Från början hade jag tagit med alldeles för mycket utrustning vilket gjorde att i och ur-lastning vid raster tog orimligt lång tid. Jag hade visserligen provpackat hemma flera gånger men aldrig tagit tid. Eftersom det bara var tre dagsetapper till Hunnebostrand var problemet snart löst, jag stannade vid badplatsen i Hästedalen och lastade av allt onödigt.

Jag hade också underskattat svårigheten att paddla långa sträckor i hög sjö och att kajaken då kändes rankare än vanlig detta berodde delvis på att jag satt något för högt (ca 8mm) när jag sänkte sitsen 8mm blev det mycket bättre.

Kappsejsning och misslyckad eskimåsväng med åtföljande ca 40 min simning och drivande i vågorna innan jag kom iland rejält frysande. Utanför Tjurpannan dag 2 in gick heller inte i planerna

Bästa minnet?

Möten med hjälpsamma människor som

bjöd på mat, bastu och husrum vid några tillfällen.

Sämsta minnet?

Innvällande dimbankar utefter norrlandskusten, mycket tät dimma och oftast i kombination med hård vind.



Om du skulle gjort om resan idag vad skulle du gjort annorlunda?

Att redan från början satsa på strikt morgondisciplin med väckning kl 03:00 och paddelstart senast 05:00 och kanske bara ett paddelpass om dagen.

Vad tror du om att göra samma resa igen?

Efter målgången i Haparanda kändes det som "aldrig mera" men efter att det gått några månader så kanske.

Vad blir nästa stora projekt?

Jag har länge haft en tanke om att vandra i Patagonien i södra Chile, har börjat plugga Spanska (går trögt). Planen är varit att vara där i december till januari 2011-12 men har inte gjort några detaljplaner än.

Bengt Carlsson

Stort tack till våra sponsorer som hjälper SFS verksamhet



SWECO



Sustainable engineering and design

BBK

TEKNIK & MILJÖKONSULTER



LANTZ MÖBLER



coop **KONSUM**



HUNNEBOSTRAND



Andreassons Bil AB



ABESIKTNING VÄST AB

Medlemskap Sotefjordens Segelsällskap

Vad kostar det att vara medlem?

Medlemsavgift för enskild medlem är 150:-/år och 250:-/år för familj. Bli en av oss så hjälper du klubben med att lära ut konsten att ta sig fram över havet med hjälp av vinden.

Medlemsförmåner

- Rabatt på båtförsäkring i Svenska Sjö
- Tidningen Fjordvinden
- Inbjudan till klubbaktiviteter
- Nyhetsbrev via E-post
- Möjlighet att teckna förmånlig ansvarsförsäkring för kappsegling utomlans

Ange på inbetalningskortet/internetbetalningen följande uppgifter för samtliga medlemmar som medlemskapet gäller: namn, adress, postnummer, postadress, **e-post** och **personnummer(10 siffror)**

Det går även bra att skicka in kompletterande medlemsuppgifter till kansliet via e-post.

Viktigt! Om du har ny adress, e-post eller telefon meddela kansliet detta. Utan rätt uppgifter kommer informationen inte fram!

Kansliet

På kansliet sitter Britt Lindgren för att hjälpa till med alla administrativa uppgifter inom klubben. Vid frågor om verksamheten, anmälan till kurser, medlemskap eller något annat kontaktar ni henne.

Britt nås lättast på klubben måndag till torsdag klockan 9-13. Se kontaktinformation till höger.



Kontakta oss |

Ordförande |

Conny Stensson 0523-50834

V. Ordförande |

Peter Johansson 070-2244285

Sekreterare |

Ulrica Allervik 0522-75298

Kassör |

Ove Lindgren 0708-341874

Material |

Svante Nyblom 0703-149479

Ledamot |

Unni Liljegren 0706-546565

Ledamot |

Anette Sjögren 0523-58815

Revisorer |

Bengt Carlsson | Johan Bredin

Valberedning |

Anders Hansson | Lennart Leisborn

Kanslist |

Britt Lindgren 0523-50443
0708-203971

Adress |

Lilla Gåsholmen Hunnebostrand

Telefon |

0523-50443

E-post |

sotefjordens.ss@telia.com

Hemsida |

www.sfss.se

Plusgiro |

568734-8